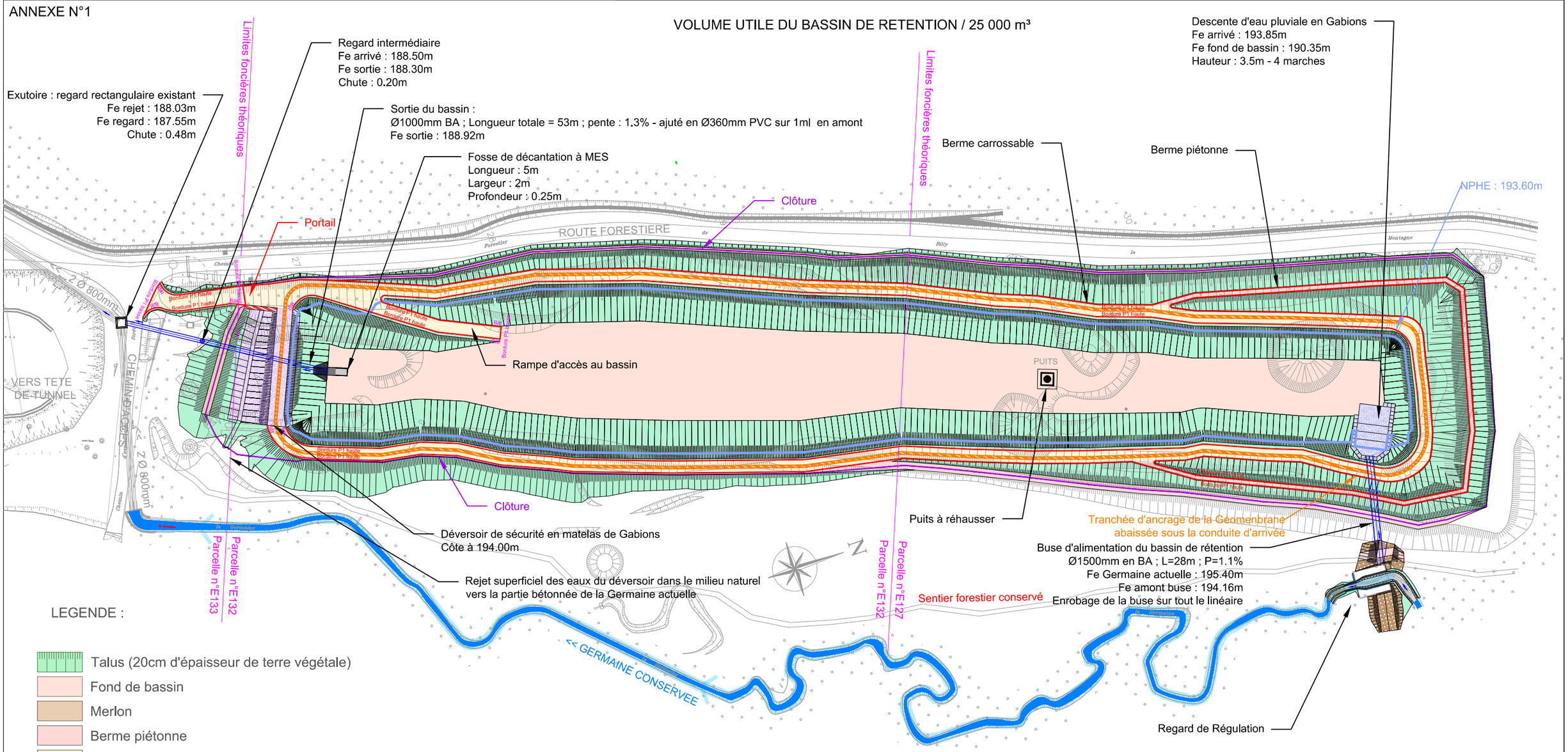
MAITRISE D'OUVRAGE	MAITRISE D'OEUVRE ETUDES	APO IF 074 000 COMMUNE DE VILLERS - ALLERAND (51)	Plan des aménagements hydrauliques Bassin dimensionné pour une période de retour de 100ans
SNCF RÉSEAU DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE Agence Projets Pôle Programmes et Tiers 20, rue Pingat 51096 REIMS CEDEX	**SNCF RÉSEAU** DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE Pôle Régional Ingénierie de Reims Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique 20, rue Pingat 51096 REIMS CEDEX	Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire IF 074 000 (d'Epernay à Reims) en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine) entre les km 155+595 et 157+380 Réalisation d'un bassin de rétention au dessus du tunnel	V14-GC-APO-074000-157+200-VP-4801

Date :	Indice :	Echelle :
Sept. 2020	1	1/1000

Etabli par :	Vérifié par :	Approuvé par :	Validé par :	Chef de projet :	Feuille :
G.STOCCO	E.SCHMITT	F.RIVERON	R.CHENET	E.ARSENE	1/1

ANNEXE N°1

VOLUME UTILE DU BASSIN DE RETENTION / 25 000 m³



LEGENDE :

- Talus (20cm d'épaisseur de terre végétale)
- Fond de bassin
- Merlon
- Berme piétonne
- Berme carrossable (pour ancrage géomembrane) et rampe d'accès au bassin
- Enrochements
- Niveau des plus Hautes Eaux : NPHE = 193.60m
- Descente d'eau pluviale en gabions
- Déversoir de sécurité en gabions
- Mur en gabions de 50cm de haut surmonté d'un garde corps
- Bordure P1 haute (avec vue de 10cm)
- Bordure P1 abaissée (avec vue de 0cm)
- Bordure P1 bâteau (passage de 10cm à 0cm)
- Clôture anti-intrusive de 2.5m de hauteur
- Tranchée d'ancrage de la géomembrane